

香港在国家十四五规划纲要中的角色

概况

全国人民代表大会于2021年3月11日正式通过《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》（《十四五规划纲要》），为国家于2021至2025年的发展提供蓝图和行动纲领。《十四五规划纲要》确立了香港在国家整体发展中的角色和重要功能定位，以及在多个重要范畴的发展空间和机遇。

《十四五规划纲要》下的香港

保持香港长期繁荣稳定

- 全面准确贯彻「一国两制」、「港人治港」、高度自治的方针，坚持依法治港，维护《宪法》和《基本法》确定的宪制秩序，以及落实中央对香港特别行政区（特区）的全面管治权。
- 落实特区维护国家安全的法律制度和执行机制，维护国家主权、安全、发展利益和特区社会大局稳定，以及坚决防范和遏制外部势力干预香港事务。
- 支持香港巩固和提升竞争优势，更好融入国家发展大局。

巩固及提升香港的竞争优势

- 一如既往推进香港的四个**传统**中心持续发展，即国际金融中心；国际航运中心；国际贸易中心；以及亚太区国际法律及争议解决服务中心。
- 首次加入提升、建设和发展四个**新兴**中心，支持香港成为国际航空枢纽；国际创新科技(创科)中心；区域知识产权贸易中心；以及中外文化艺术交流中心。

推进粤港澳大湾区（大湾区）建设

- 积极支持香港通过大湾区建设更好融入国家发展大局。
- 加强粤港澳「产」、「学」、「研」协同发展，完善「两廊两点」架构体系，推进综合性国家科学中心建设，便利跨境流动创新要素。
- 加快城际铁路建设，统筹港口和机场职能布局，优化航运和航空资源分配。
- 深化通关模式改革，促进人员、货物和车辆便捷高效流动。
- 扩大内地与港澳专业资格互认层面，深入推进重点领域规则衔接和机制对接。
- 便利香港青年到大湾区内地城市就学、就业和创业，打造粤港澳青少年交流精品品牌。
- 深化并扩大内地与香港金融市场的互联互通。
- 深化粤港澳和泛珠三角区域合作，推进深圳前海、珠海横琴、广州南沙、深港河套等粤港澳重大合作平台的建设。
- 加强内地与香港各领域的交流合作。

香港在十四五期间的机遇

《十四五规划纲要》确立「双循环」经济发展概念，提出以改革创新为根本动力，高质量供给为引领，以及创造新需求，加速形成以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进的新发展格局。

在「双循环」发展策略下，香港可积极成为国内大循环的「参与者」和国际循环的「促成者」。

政府将持续制定和落实各项政策措施，善用香港与内地及国际市场紧密连通的优势，把握大湾区发展和「一带一路」倡议所带来的庞大机遇，为国家经济发展和对外开放作出贡献。

政府已成立「融入国家发展大局督导组」，从策略和宏观角度推进及督导跨局工作，加强与内地机构沟通，并定期举行国家政策解读活动。

督导组的工作有四大领域：

- (1) 就香港对接国家「十四五」规划和大湾区建设制订策略方案，积极推进发展协作；
- (2) 制订进一步打通大湾区人流、物流、资金流、信息流的工作计划和优先次序；
- (3) 强化与内地省市的区域性合作机制，督导合作项目的落实进度和成效；及
- (4) 积极推展香港与「一带一路」国家经贸、专业服务及人文合作的高质量发展，并制订措施。

继续提升四大传统产业

➤ 国际金融中心

- 强化香港作为全球离岸人民币业务枢纽、国际资产管理中心及风险管理中心的地位。
- 深化并扩大内地与香港金融市场的互联互通。
- 推进香港成为绿色金融中心，共建国家生态文明建设和绿色发展。
- 藉创科为金融界别的持续发展提供强大动力，巩固现有成果—香港有超过 600 家金融科技公司和初创企业；八家虚拟银行和四家虚拟保险公司；以及快速支付系统「转数快」。
- 致力促进香港与内地跨境金融科技应用的措施，巩固香港继续成为全球领先金融科技中心的地位。

➤ 国际航运中心

- 凭借香港作为国际航运中心的优势，带动大湾区各城市共建世界级航运枢纽港。
- 根据国家的规划和需要，推动航运物流业发展，特别是发展高增值航运物流服务，例如船舶管理、船舶融资和租赁、海事保险、海事法律及争议解决服务。
- 积极进行政策研究，推动智慧港口及绿色数码化航运的发展，以保持香港的竞争优势，以及巩固现时国际航运中心的地位。
- 扩大香港船舶注册处在海外的办事处，为在香港注册的船舶提供更好的支持。

➤ 国际贸易中心

- 把握国家经济发展双引擎，即「一带一路」倡议和大湾区发展所带来的商机。
- 在《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》的框架下引入更多开放措施。

- 致力与世界各地贸易伙伴建立和维持紧密稳固的经贸关系，缔结自由贸易协议和投资协议，并拓展海外经济贸易办事处网络。

➤ 亚太区国际法律及争议解决服务中心

- 深化与内地就民商事司法及争议解决等相关工作，并加强与国际和区域之间的法律合作。
- 加强推动香港在大湾区及「一带一路」沿线地区的交易及争议解决服务。
- 推动法律科技，支持发展香港法律云端，该云端由一邦国际网上仲调中心提供，并支持一邦国际网上仲调中心争取成为亚太经合组织网上争议解决框架下的服务提供商。

提升和发展四个新兴产业

➤ 国际航空枢纽

- 香港国际机场多年来一直获评选为全球最佳及最繁忙机场之一，2019 年的客运量达 7,150 万人次，货运及航空邮件总量达 480 万公吨。
- 建设中的三跑道系统全面投入运作后，香港国际机场每年的客运和货运处理能力预计于 2035 年分别提升至 1.2 亿人次和约 1,000 万公吨。
- 港珠澳大桥香港口岸人工岛、机场岛上的机场三跑道系统、高端物流中心、航天城项目，以及亚洲国际博览馆区域，将于未来发展中打造为「机场城市」。

➤ 国际创科中心

- 由 2017 年起投放逾 1,500 亿港元（约 192 亿美元），同时推出一系列措施发展创科。
- 本地研发总开支于 2020 年增至 265.54 亿港元（约 34 亿美元）。
- 与大湾区其他城市（尤其是深圳）在创科方面合作，协同建设大湾区成为国际科技创新中心。
- 全力发展港深创新和科技园（港深创科园），第一批次的 8 座楼宇，预计于 2024 年年底开始分阶段落成。
- 港深创科园将与落马州／新田一带整合为**新田科技城**。新田科技城将联同深圳科创园区组成占地约 540 公顷的**深港科技创新合作区**。
- 探索有利跨境流动政策措施的创新要素。
- 本地初创企业数目于 2018 至 2022 年间增加 52%至 3,985 家；人力资源增加 56%至超过 14,900 名雇员。
- 风险投资基金于 2021 年在本港的投资金额，从 2014 年的 12.4 亿港元（约 1.59 亿美元）上升至 417 亿港元（约 53 亿美元）。
- 香港孵出 12 间「独角兽」企业。

➤ 中外文化艺术交流中心

- 香港位处亚洲中心要冲，将继续担当连系不同城市和国家的重要角色，成为各地文化相遇，协作及演化的熔炉。

- 致力与世界级文化机构建立紧密的伙伴关系。香港于 2022 年 5 月举办国际演艺协会年中会议，是首个亚洲城市两度成功申办该会议。会议透过专题讨论、演讲、作品展演和新作交流等活动，提供艺术交流和创作的策略平台，标志着香港的文化发展迈向新里程。
- 推动香港与内地（包括大湾区）及海外的文化交流，透过各种文化活动，让本地及海外人士更了解中华文化。
- 西九文化区是全球规模最大的文化基础设施之一，糅合本地传统特色、国际和现代元素，展现香港中西文化荟萃的独特魅力，并推动香港成为全球其中一个最具活力的艺术文化枢纽。
- 西九文化区提供多个世界级综合文化艺术设施，包括全球性当代视觉文化博物馆 M+及展示北京故宫博物院珍藏的香港故宫文化博物馆。

➤ 区域知识产权贸易中心

- 全方位推广香港成为区域知识产权贸易中心。
- 加强与内地和澳门相关部门在知识产权保护、管理和商品化方面的合作，协助商界及专业服务提供商抓紧大湾区发展带来的无限机遇，并借助香港在知识产权领域的优势开拓新市场。
- 继续发展「原授专利」制度。
- 完成实施《商标国际注册马德里协议有关议定书》下国际注册制度的准备工作。
- 重启修订《版权条例》工作，就更新版权制度以配合数码环境展开公众咨询。

高质量建设大湾区

- 深化香港与其他大湾区城市在金融、经贸、创新科技、航空等不同领域的合作，充分发挥互补优势，推动区域经济协同发展。
- 作为大湾区重大合作平台，位于深港河套地区的港深创新及科技园会是香港推进大湾区建设国际科技创新中心的重要引擎。
- 协助香港企业用好大湾区的机遇，积极开拓内销市场，包括推出GoGBA「湾区经贸通」一站式数码平台，涵盖大湾区的市场及政策信息、培训推广及企业对接服务。
- 推动和落实各项便利措施，包括税务优惠、购买房屋便利及律师和建筑专业服务开放等，利便香港居民和专业人士到大湾区内地城市居住、工作和发展。
- 推出不同项目，包括「大湾区青年就业计划」、「粤港澳大湾区青年创业资助计划」等，让香港青年有更多机会到大湾区内地城市提升技能，发展潜力。

社会发展

- 完善便利香港居民在内地发展和生活的政策措施。
- 加强《宪法》、《基本法》及国情教育，并增强港人的国家意识和爱国精神。

(更新日期：2023 年 3 月 17 日)